



Sr. José Rihuete Beltran  
c. Pacheco, 110, Esc. 1. 1r.2a  
08301-Mataró

## DECRET

6889/2018 de 25 de juliol

En data 25 de juliol, el Regidor Delegat de Serveis Centrals, Seguretat i Bon Govern ha resolt el següent:

“En data 9 d’octubre de 2017, la Presidenta del Sindicat del Taxi de Catalunya a Mataró, va sol·licitar que es regulés la condició d’un sol conductor per llicència de taxi, sigui aquest el propietari o un assalariat.

Per Decret 9155/2017 de 18 d’octubre, es resol que el Servei de cada llicència d’autotaxi només pugui ser prestat per un sol conductor adscrit a la llicència i establir un termini de transitorietat per a les llicències que actualment tenen més d’un conductor a l’adaptació d’aquesta norma fins el 31 de desembre de 2018.

Notificat en legal forma l’esmentat Decret a les persones interessades i a les agrupacions de taxistes, el Sr. Juan Ramón Muñoz Maya presenta recurs de reposició en data 16 de novembre de 2017, exposant la seva disconformitat amb el Decret de referència. Considera que seria important consensuar el mateix amb la totalitat del col·lectiu de taxistes de Mataró i finalment sol·licita la seva derogació. S’empara bàsicament en la Llei del Taxi 19/2003, de 4 de juliol – en endavant LTC -, així com amb d’altres consideracions vinculades a la seguretat, la qualitat i la lliure competència del sector.

Vistes les al·legacions exposades pel Sr. Muñoz en el seu escrit de recurs procedeix assenyalar que els ens locals disposen de potestat per autoorganitzar el Servei de Taxi, i en aquest sentit l’article 238 del DL 2/2003, de 28 d’abril (TRLMRLCat) habilita amb caràcter general als ens locals perquè puguin intervenir en les activitats privades d’interès general mitjançant un règim reglamentat d’autorització administrativa, subjecte a l’ordenació del sector del que es tracti, precepte desenvolupat pels articles 103 i ss. del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s’aprova el Reglament d’obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), enumerant l’article 104 d’aquesta darrera norma els diferents aspectes d’aquestes activitats que podran ser regulats per una ordenança local.

Dit això, la LTC, regula en el seu article 18 l’exercici de l’activitat disposant que els titulars de llicències poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. Aquesta regulació també la trobem a l’article 7 de l’Ordenança municipal del Servei d’autotaxi.



Pel que fa al règim de prestació del Servei, l'esmentat article 18 de la LTC, conté un mandat general relatiu a que els ens competents fixin les condicions d'exercici de l'activitat necessàries per atendre adequadament les necessitats dels usuaris i unes prescripcions mínimes respecte a conductors, vehicles i contractació del Servei (arts. 19 a 21 LTC), desplaçant als Ajuntaments la responsabilitat de regular, les condicions restants del Servei de taxi en el respectiu municipi.

En aquest sentit l'article 24.3 de la LTC també disposa que les administracions competents han de promoure mesures o mitjans que incrementin la seguretat dels conductors i dels usuaris en la prestació del Servei.

La mesura proposada inicialment pel Sindicat del Taxi de Catalunya a Mataró, estava relacionada amb la regulació del Servei prevista a la LTC i el seu objectiu era el d'adaptar-se a les necessitats reals del sector a fi d'ajustar l'oferta a la demanda de taxis. A priori comportava que la demanda es pogués repartir de forma més equitativa entre les llicències sense que quedés desatesa i ajudés a un equilibri econòmic de l'explotació del Servei sense haver de revisar tarifes per aquest fet, i es va resoldre favorablement.

Dit això, no podem obviar però, el contingut de la Sentència núm. 122/2015, dictada per la Secció 3<sup>a</sup> del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en data 3 de març de 2015, (recurs. 306/2011) que concretament en el seu FD 2on, respecte del contingut de l'article 18.1 primer paràgraf de la LTC, diu que: "De conformidad con la literalidad del citado precepto, el ámbito del título habilitante para la prestación del servicio de taxi comprende tanto la prestación del servicio personalmente por el titular como mediante la contratación de conductores asalariados, en plural, permitiéndola, por tanto, mediante varios conductores, el titular y los asalariados."

I també cal fer esment a l'article 88 de la Llei 3/2015, de 11 de març de 2015, de mesures fiscals, financeres i administratives, en tant que modifica LTC, afegint-li la vigent DA 4<sup>a</sup> que passa a regular un règim específic per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, resultant que actualment la facultat de prestar personalment el servei o fer-ho mitjançant la contractació de conductors assalariats, únicament es pot condicionar o limitar de forma permanent o temporal en l'àmbit territorial del Àrea Metropolitana de Barcelona.

Per tot l'exposat, i en virtut de les competències delegades per Decret d'Alcaldia de data 6 d'octubre de 2017,

#### RESOLC:

Primer.- Estimar el recurs de reposició presentat pel Sr. Juan Ramon Muñoz Maya pels motius recollits a la part expositiva de la present resolució.

Segon.- Revocar el Decret 9155/2017 de 18 d'octubre, que resol que el Servei de cada llicència d'autotaxi només pugui ser prestat per un sol conductor adscrit a la llicència i establir un termini de transitorietat per a les llicències que actualment tenen més d'un conductor a l'adaptació d'aquesta norma fins el 31 de desembre de 2018.



Tercer.- Notificar la present resolució a les persones interessades i a les agrupacions de taxistes amb els advertiments legals corresponents.”

Contra la present resolució que posa fi a la via administrativa podreu interposar recurs contenciós-administratiu, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la recepció de la present notificació, davant del jutjat contenciós-administratiu de Barcelona.

No obstant això, podreu interposar-ne qualsevol altre si ho considereu convenient.

Mataró, 26 de juliol de 2018

La Lletrada del Servei p.d.  
Victoria Costa Coto

