

DECRET

Òrgan: Servei de Mobilitat

Expedient: 2020/000013321

Assumpte: Continuació dels serveis establerts del servei d'autotaxi de Mataró.

Antecedents

1.- El servei d'autotaxi és una activitat privada dirigida al públic i d'un marcat interès general, qualificada doctrinal i jurisprudencialment de servei privat d'interès públic o de servei d'interès públic. En aquest sentit, la Llei 19/2003, de 4 de juliol de taxi conceptua aquest servei com a una activitat privada reglamentada que complementa les prestacions pròpies del transport col·lectiu.

2.- En el context actual de situació d'emergència sanitària ocasionada pel brot epidèmic de la COVID-19, per Decret 4367 de 29 de juny de 2020 del Regidor Delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat es va resoldre, de comú acord amb les organitzacions majoritàries del sector, que el servei d'autotaxi de Mataró es prestés mentre durés la situació de baixa demanda i, com a mínim fins el 30 de setembre de 2020, d'acord amb el següent detall:

- a) DILLUNS: operin les llicències amb nombre senar.
- b) DIMARTS: operin les llicències amb nombre parell.
- c) Que es repeteixi l'anterior seqüència, a partir de dimecres, incloent els dissabtes, diumenges i dies festius i així successivament.

Aquest mateix decret preveia que *abans de la finalització d'aquest termini, s'estudiarà, d'acord amb el sector, l'oportunitat o no d'ampliar l'oferta abans si la situació econòmica i la demanda del servei d'autotaxi augmenta.*

3.- En compliment del que preveia l' esmentat Decret 4367 *in fine*, el Regidor Delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat, per Decret 5211 de 30 de juliol de 2020, va acordar obrir un tràmit d'audiència a fi que, en el termini de 15 dies hàbils, les persones interessades poguessin al·legar i presentar documents amb caràcter previ a la resolució de recuperació del servei d'autotaxi de Mataró en les condicions anteriors a la situació d'emergència sanitària provocada per la COVID-19, pel que fa al calendari de torns del servei.

4.- S'ha presentat un escrit d'al·legacions, dins el termini establert i dos escrits d'al·legacions fora del termini establert, d'acord amb el següent detall:

- a) En data 13 d'agost de 2020, dins el termini establert, per part de NFT en representació dels sindicats STAC de Mataró i ELITE Mataró.
- b) En data 07 de setembre de 2020, fora el termini establert, per part de FAZ.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7GWHLPMAMC5GMIDUV4HZP77Y	Data i hora	01/10/2020 15:26:55
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	VICTORIA COSTA COTO (LLETTRAT/DA DEL SERVEI P.D)		
Signat per	JUAN CARLOS JEREZ ANTEQUERA (Regidor Delegat D'Administració, Bon Govern I Mobilitat)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7GWHLPMAMC5GMIDUV4HZP77Y	Pàgina	1/3



- c) En data 14 de setembre de 2020, fora el termini establert, per part de NFT en representació dels sindicats STAC de Mataró i Elite Mataró.

5.- En quant a l'escrit d'al·legacions presentat dins el termini establert, se sol·licita poder continuar amb els torns fixats en el Decret 4367, de 29 de juny, en base a:

- que les associacions que subscriuen aquest escrit, STAC de Mataró i ELITE Mataró, representen la majoria de les 88 llicències operatives a la nostra ciutat i que, després d'haver fet enquestes entre les persones afiliades, la resposta ha estat, per una ampla majoria, seguir amb el torn de treball establert en el Decret 4367.
- que les dades de mobilitat relatives al Mataró Bus i al cotxe particular no els representen perquè són dos sectors molt diferents; els clients de l'autobús no són els del taxi; ni la seva problemàtica és la del sector del taxi.
- que existeixen arguments de salut (risc de contagi i propagació del virus), econòmics (poca demanda del servei d'autotaxi; fallida tècnica del sector) i de sentit comú (dades d'atur a la ciutat) que fonamenten la seva demanda.

6.- Informe de la Cap del Servei de Mobilitat en el que es proposa estimar les al·legacions presentades, dins el termini fixat per al tràmit d'audiència, per NFT en representació dels sindicats STAC de Mataró i ELITE Mataró, en el sentit que es continuï prestant el servei d'autotaxi, fins el 31 de desembre de 2020, d'acord amb els torns establerts per Decret 4367 de 29 de juny de 2020.

Fonaments de dret

L'Ordenança municipal del servei d'autotaxi de 2013 per a la regulació i ordenació del servei de taxi urbà i en concret, l'article 37.3 en el que es faculta a l'Ajuntament de Mataró per a ordenar variacions sobre els dies de descans establerts per raons d'interès públic o d'oportunitat.

Per tot això, i en ús de les competències delegades per Resolució d'Alcaldia de data 18 de juny de 2019,

RESOLC:

Primer.- Estimar les al·legacions presentades per NFT, en representació dels sindicats STAC de Mataró i ELITE Mataró, en el marc de les restriccions per la pandèmia, i en conseqüència acordar que es continuï operant fins el 31 de desembre de 2020, pel que fa al repartiment dels dies de la setmana del servei, conforme al següent:

- a) *DILLUNS: operin les llicències amb nombre senar*
- b) *DIMARTS: operin les llicències amb nombre parell*
- c) *Que es repeteixi l'anterior seqüència, a partir de dimecres, incloent els dissabtes, diumenges i dies festius i així successivament*

Segon.- Inadmetre les al·legacions presentades en data 7 i 14 de setembre de 2020 esmentades a l'apartat d'antecedents, per extemporànies.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7GWHLPAMAMC5GMIDUV4HZP77Y	Data i hora	01/10/2020 15:26:55
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	VICTORIA COSTA COTO (LLETRAT/DA DEL SERVEI P.D)		
Signat per	JUAN CARLOS JEREZ ANTEQUERA (Regidor Delegat D'Administració, Bon Govern I Mobilitat)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7GWHLPAMAMC5GMIDUV4HZP77Y	Pàgina	2/3



Tercer.- Fer un seguiment mensual de la situació amb el sector per valorar l'oportunitat o no d'ampliar l'oferta abans de la finalització d'aquest termini si la situació econòmica i la demanda del servei augmenta.

Quart.- Notificar la present resolució a les persones interessades.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7GWHLPMAMC5GMIDUV4HZP77Y	Data i hora	01/10/2020 15:26:55
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	VICTORIA COSTA COTO (LLETTRAT/DA DEL SERVEI P.D)		
Signat per	JUAN CARLOS JEREZ ANTEQUERA (Regidor Delegat D'Administració, Bon Govern I Mobilitat)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7GWHLPMAMC5GMIDUV4HZP77Y	Pàgina	3/3

